

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-34783-2/ČJ-2025-070606

Opava 21. února 2025  
Počet stran: 3

KAMARO PROJEKT  
Ing. Kateřina Čecháková  
Horní Tošanovice 160  
739 53 Hnojník  
IČ: 05771226

**Záměr povolení pozemní komunikace podle stavebního zákona - vyjádření**  
K č.j.: OP\_00644

Policie České republiky, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce - Štítina"** vydává následující

#### **vyjádření**

územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů s návrhem **"Chodník podél silnice III/4673 Mokré Lazce - Štítina"**

#### **Stavebníkem je:**

- Obec Mokré Lazce, Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce, IČ: 00300462;

#### **Zpracovatel projektové dokumentace:**

- fa KAMARO PROJEKT, Ing. Kateřina Čecháková, Horní Tošanovice 160, 739 53 Hnojník, IČ: 05771226;

#### **Projekt je předložen v rozsahu:**

- Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci;
- B. Souhrnná technická zpráva;
- situace - část 1, 1:250, č. výkresu 02.1;
- situace - část 2, 1:250, č. výkresu 02.2;
- příčné řezy - část 1, 1:100, č. výkresu 05.1;
- příčné řezy - část 2, 1:100, č. výkresu 05.2;

.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- uvádíme, že jednoznačně vítáme snahu o větší ochranu chodců, jelikož chodce vnímáme, jako nejzranitelnějšího a těžko usměrnitelného účastníka provozu na pozemních komunikacích, obzvlášť pak děti;
- realizaci předmětného chodníku podmiňujeme úspěšnou realizací přesunu SDZ č. IZ4a (Obec) a s tím i související realizací dopravního režimu;
- v extravilánové části chodníkové plochy doporučujeme realizaci chodníku dle čl. 9.9 (Stezky pro chodce) a vzorových obrázků č. 19 z technického předpisu ČSN 73 6101;
- bude zachován příčný profil přilehlé pozemní komunikace v návaznosti na její kategorii (písmenný znak) určenou majetkovým správcem (tj. primární zachování homogenní šíře jízdních pruhů) na úkor případné proměnné šířky budované chodníkové plochy, která má svou šíři a bezpečnostními odstupy odpovídat čl. 10.1.2.2 ČSN 736110/Z1 popř. technickému předpisu ČSN 736101;
- v projektu jsou zaneseny nové sjezdy (resp. úpravy stávajících sjezdů) k jednotlivým nemovitostem. Zdůrazňujeme, že se jedná o připojení sousedních nemovitostí a je tak nutné aby byly stavebně řešeny jako chodníkové přejezdy s délkou snížené obruby do 6,0m. V podrobnostech odkazujeme na čl. 10.1.2.12 a další ČSN 736110 - projektování místních komunikací;
- v rámci výše uvedeného bodu ještě upozorňujeme na skutečnost, že délka snížené obruby u připojení přes chodníkovou plochu nesmí být delší než 6 m avšak z grafické části projektové dokumentace vyplývá, že v některých místech dochází ke spojení snížených obrub sjezdů a celková délka snížené obruby pak přesahuje délku 6 m, což z pohledu DI Opava je neakceptovatelné, kdy musí dojít k oddělení snížených obrub jednotlivých sjezdů přechodovou obrubou;
- ve vodicí linii nesmí být umístěny, žádné překážky;
- zakres dopravního značení DI Opava považuje za orientační a veškeré dopravní značení a zařízení musí být zpracováno formou samostatného projektu, který bude předložen příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností, který si v rámci svého řízení vyžádá projednání s dopravním inspektorátem Opava. Předloženou situaci dopravního značení tedy nepovažujeme za projednanou a je věcí samostatného řízení dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích;
- PČR není garantem správnosti užití a aplikace prvků dle ČSN 734001 (Přístupnost a bezbariérové užívání), která nahrazuje vyhl. č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. K tomuto doporučujeme konzultaci a zapracování připomínek do projektu s příslušnou odbornou osobou;

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

**Vyhodnocení relevantnosti připomínek a zjištěných vad dotčeného orgánu PČR DI Opava a přijetí adekvátních opatření je plně v kompetenci příslušného správného úřadu v návaznosti na komplex všech informací, které mu jsou známy.**

por. Mgr. Adam Škrob  
komisař  
slu. tel. 974737258  
email: op.di@pcr.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI